Clipic®

MANUAL DEL USUARIO

NEW CITY 125cc

NEW CITY
Manual del usuario

INTRODUCCIÓN

Ante todo queremos agradecer el haber depositado su confianza en nosotros y en nuestra tecnología, escogiendo esta motocicleta.
El propósito de este manual es servir de guía para un uso y mantenimiento correctos de la máquina. Lea atentamente el manual antes de poner en marcha la máquina o antes de iniciar cualquier trabajo de mantenimiento.
Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual están basadas en la última información disponible del producto en el momento de la publicación. Debido a los imprevistos u otros cambios, puede haber discrepancias en este manual. Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones sin previo aviso.

!ATENCIÓN, MUY IMPORTANTE!
Se pueden dañar partes y componentes de la motocicleta y provocar un accidente si utiliza la motocicleta sin tener en cuenta las instrucciones del Manual del Propietario.

No olvide que este manual forma parte íntegramente de la motocicleta, guárdelo junto a ésta para consultarlo en cualquier momento y entréguelo junto a la motocicleta el día que tenga que cederla o prestarla a otras personas.

Está prohibido copiar total o parcialmente este manual sin permiso escrito de CLIPIC.

LOCALIZACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE

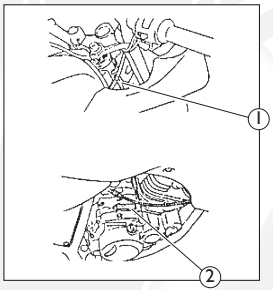
NÚMEROS IDENTIFICADORES

Los números identificadores se utilizan para identificar la motocicleta, además, son necesarios para pedir recambios o información al fabricante.
Escribe los números en el recuadro para tener referencias futuras.

Número de identificación (bastidor) _____

Número de serie del motor _____

Número de identificación
El número de identificación (bastidor) (1) figura en el bastidor de la motocicleta. Este número consiste en tres partes: WMI - Identificador mundial del fabricante; VDS - Descripción sección del vehículo; VIS - Indicación sección del vehículo.



Número del motor
El número de serie del motor (2) figura en la parte superior izquierda del motor. Las tres primeras letras indican el código del fabricante, las del medio muestran el número del motor y los últimos 8 dígitos son el número de serie de la producción.

ÍNDICE

1. Características de la motocicleta 10

1.1 Características dimensionales 10
1.2 Características técnicas 11
1.3 Características funcionales 12

2. Descripción de la motocicleta 13

3. Instrumentos de mando y control 14

3.1 Llave de contacto 14
3.2 Mandos de accionamiento manual 15
3.2.1 Luces 15
3.2.2 Intermitentes 15
3.2.3 Bocina 16
3.2.4 Contactor de la iluminación 16
3.2.5 Pulsador contactor de arranque 17
3.2.6 Palanca freno trasero 17
3.2.7 Palanca freno delantero 17
3.3 Testigo luminoso funcionamiento de luces 18
3.4 Panel de control 19
3.5 Tapón depósito de combustible 20

3.6 Palanca de arranque 20
3.7 Sistema de bloqueo de la dirección 21
3.8 Asiento 21
3.9 Portaequipajes 22
3.9.1 El cofre delantero 22
3.9.2 El guarda cascos 24
3.9.3 El portaequipajes trasero 24
3.10 Ruedas 24
3.11 Lubricación 24

4. Puesta en marcha y utilización 25

4.1 Arranque del motor 26

4 .2 Inicio de la marcha y aumento de velocidad 27
4.2.1 Aumentar la velocidad 27
4.2.2 Disminuir la velocidad 27

4.3 Precauciones para el primer período de uso 28

5. Mantenimiento y regulaciones 30

5.1 Gasolina 33
5.2 Neumáticos 33

5.3 Aceite del motor 34
5.3.1 Verificar el nivel del aceite del motor 34
5.3.2 Cambiar el aceite del motor y el filtro 34

5.4 Filtro del aire 36
5.5 Cambiar el aceite de la caja de angranajes de transmisión 38
5.6 Carburante 38
5.7 Velocidad del ralentí 38
5.8 Reglaje del juego del acelerador 39
5.9 Bujía 40
5.10 Reglaje holgura del freno delantero 41
5.11 Inspección pastillas del freno delantero 42
5.12 Zapata de freno trasero 42
5.13 Inspección nivel líquido de frenos 42
5.14 Lubricación de cables y palanca de arranque 43
5.15 Caballetes central 43
5.16 Inspección horquilla frontal 43
5.17 Batería 44
5.18 Cambio de fusible 45
5.19 Cambio de luces delanteras 46
5.20 Cambio de luces de intermitente 46
5.21 Cambio de luces traseras o de freno 47
5.22 Control apriete tornillos 47
5.23 Aparcar y parar 47

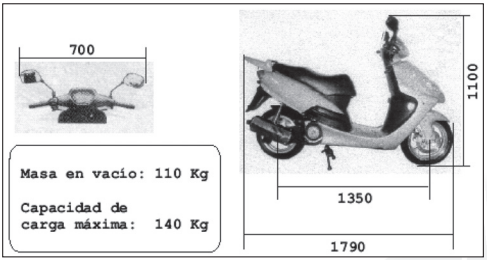
5.24 Inactividad prolongada 48
5.25 Proceso de limpieza 49

6. Seguridad durante la conducción 50

7. Esquema eléctrico 52

1. CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA

1.1 CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES



1.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Característica	Dato técnico
Distancia de frenado (m) / (Km/h)	≤ 7/30
Peso en vacío (Kg)	110
Capacidad de carga máxima (Kg)	140
Velocidad máxima (Km/h)	90
Consumo Mínimo de combustible (1x100Km)	≤ 2.2
Freno (delantero/trasero)	Disco/tambor
Capacidad depósito de combustible (L)	7.4
Combustible	EURO NC 623-02 R.O.N. 95

1.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Característica	Dato técnico
Tipo motor	4 T, 1 cilindro refrigerado por aire
Diametro x Carrera (mm)	52.4 x 57.8
Relación de compresión (mm)	9.5:1
Cilindrada (cm3)	125
Potencia máxima (KW)	7.0 a 9300 rpm
Par máximo (Nm)	8.5 a 7500 rpm
Sistema de arranque	Palanca / eléctrico
Embrague	Automático
Lubricación	Por cárter húmedo
Capacidad de aceite lubricante (L)	0.9
Neumáticos (delantero/trasero)	130/60/13 - 130/60/13
Presión neumáticos (delantero/trasero) (KPa)	196 / 225
Transmisión	Variador de velocidad autómatico
Bujía	A7TRC
Sistema de encendido	CDI
Luzes frontales / trasera / freno	12V 35W - 4.5W / 5W / 21W x2
Intermitentes	12V 21W x4
Luz testigo punto muerto	12V 3.4W x2
Luz panel de control	12V 1.7W x3
Luz testigo luces largas	12V 3.4W
Luz testigo intermitentes	12V 3.4W x2

1.3 CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- Motocicleta homologada para su utilización en vía pública, con capacidad para transportar un conductor y un pasajero. El transporte de carga se debe realizar siguiendo las instrucciones descritas en el apartado 3.15.

- Todo el funcionamiento de la motocicleta lo realiza el conductor ubicado en su posición natural. El conductor de la motocicleta es el responsable de ella y por lo tanto debe controlar los límites de seguridad en todo momento y respetar el código de circulación. La conducción de motocicletas requiere tomar precauciones extras respecto a la conducción de otros vehículos.

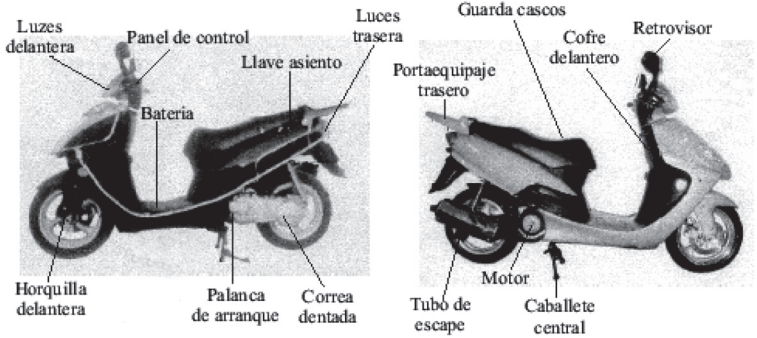
La utilización correcta implica, asimismo, la observación de las instrucciones del fabricante en cuanto al manejo, mantenimiento y reparación reflejados en este manual. El manejo, mantenimiento y reparación de esta motocicleta solo deben efectuarse por personas que estén informadas de las peculiaridades y los riesgos que ello implica.

El fabricante NO se hace responsable de las consecuencias derivadas de la utilización de la motocicleta en aplicaciones no contempladas anteriormente como habituales. En este caso los riesgos corren únicamente a cargo del conductor o propietario de la motocicleta.

Se deben respectar las normas de seguridad, así como todo tipo de normativa legal, tanto referente a sanidad pública como a circulación vial.

- El fabricante no se hace responsable de las modificaciones llevadas a cabo en la motocicleta sin su autorización previa y expresa.

2. DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA



3. INSTRUMENTOS DE MANDO Y CONTROL

Para su seguridad y el correcto funcionamiento de la motocicleta lea atentamente las indicaciones que a continuación le indicamos y familiarícese con los instrumentos de mando.

Los instrumentos de mando están homologados según legislación vigente.

3.1 LLAVE DE CONTACTO

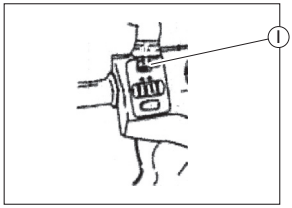
La llave de contacto se utiliza para controlar el sistema eléctrico.

Posición	Función	Llave
ON	El sistema eléctrico está operativo y se puede arrancar el motor	La llave no se puede quitar
OFF	El sistema eléctrico no está operativo. El motor no se puede arrancar	La llave se puede quitar
LOCK	Se bloquea la dirección. El sistema eléctrico está desconectado	La llave se puede quitar

3.2 MANDOS DE ACCIONAMIENTO MANUAL

3.2.1 Luces

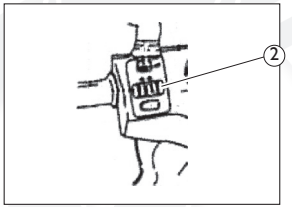
Posición	Función
≡D	Se enciende la luz de carretera
≡D	Se enciende la luz de cruce



1. Inversor cruce/carretera
"≡D" "≡D"

3.2.2 Intermitentes

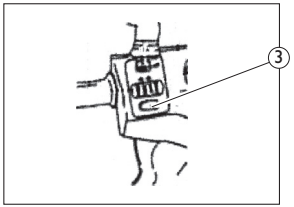
Posición	Función
⇦	Se enciende el intermitente izquierdo
⇨	Se enciende el intermitente derecho
∈ OFF	Se apagan los intermitentes. Devolver este interruptor al centro y pulsar sobre éste



2. Inversor de intermitentes
"⇦ " " ⇨"

3.2.3 Bocina

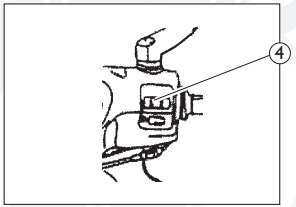
HORN	Pulsar el interruptor para accionar la bocina



3. Contactor de bocina "HORN"

3.2.4 Contactor de iluminación

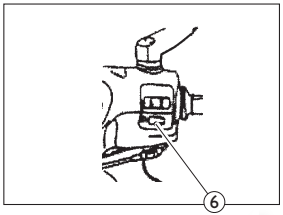
Posición	Función
☼	Luces de posición encendidas Panel de control iluminado
≡D ◁≡	Luces de posición y cruce encendidas Panel de control iluminado
OFF	Todas las luces apagadas Panel de control no iluminado



5. Contactor de iluminación

3.2.5 Pulsador contactor de arranque

Posición	Función
(⚡)	Pulsar este contactor para arrancar el motor

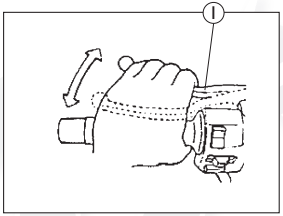


6. Contactor de arranque "(⚡)"

3.2.6 Palanca freno trasero

La palanca de freno está situada al manillar y se acciona con la mano izquierda.

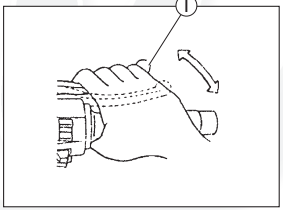
Apretando la palanca (1) se acciona elfreno trasero.



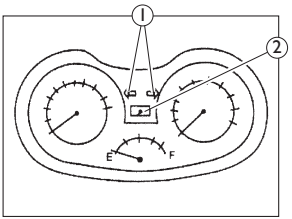
3.2.7 Palanca freno delantero

La palanca del freno delantero está situada al manillar y se acciona con la mano derecha.

Apretando la palanca (1) se acciona el freno delantero.



3.3 TESTIGO LUMINOSO DEL FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES



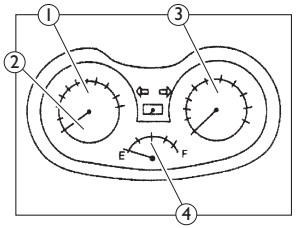
1. "⇦" "⇨" : Testigo luminoso funcionamiento intermitentes.

2. Testigo luminoso funcionamiento luz de carretera.

Descripción	Función
"⇦ /⇨": Testigo luminoso funcionamiento intermitentes (naranja)	Accionando el mando del intermitente se encenderá en el testigo luminoso correspondiente, derecha o izquierda según el mando que se accione
Testigo luminoso funcionamiento luz de carretera (azul)	En utilizar la luz de carretera, se enciende el testigo luminoso

3.4 PANEL DE CONTROL

1. Velocímetro
2. Cuentakilómetros total
3. Tacómetro (régimen trabajo motor)
4. Indicador de nivel de combustible



Descripción	Función
Velocimetro	Indica la velocidad de circulación en kilómetros y millas por hora
Cuentakilómetros	Indica la distancia total que lleva circulando la motocicleta
Indicador de nivel de combustible	Indica la cantidad de combustible almacenado en el depósito. La "E" (empty) indica que el depósito está vacío o a punto de vaciarse.

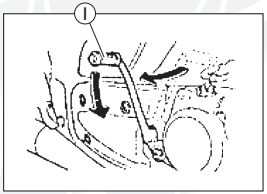
3.5 TAPÓN DEPÓSITO COMBUSTIBLE

Para abrir el tapón del depósito de la gasolina debe abrir el asiento de la motocicleta con la llave de contacto.

PELIGRO: Asegurarse de que el tapón del depósito de combustible esté bien cerrado antes de circular con la motocicleta.

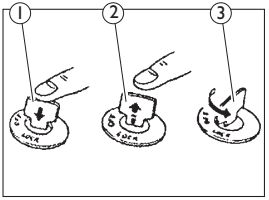
3.6 PALANCA DE ARRANQUE

Esta motocicleta está equipada con arranque eléctrico y palanca de arranque. La palanca de arranque permitirá poner en marcha la motocicleta cuando la batería está agotada. Para poner en marcha el motor mediante la palanca de arranque, primero liberar la palanca con la mano (palanca transversal al sentido de la marcha), seguidamente accionarla enérgicamente con el pié. Repetir la operación hasta que el motor se ponga en marcha. El motor se puede poner en marcha con cualquier marcha si el embrague está accionado. Pero, es aconsejable poner punto muerto.

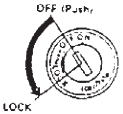


3.7 SISTEMA DE BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, girar la dirección completamente hacia la izquierda con la llave en la posición "OFF", seguidamente presionar la llave, soltarla y girarla hacia la posición "LOCK". Para sacar la llave volver a la posición "OFF".

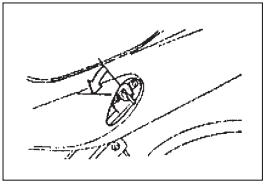


1. Presionar
2. Soltar
3. Girar

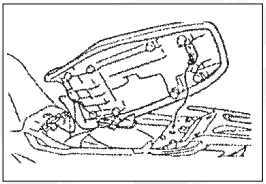


3.8 ASIENTO

LEVANTAR EL ASIENTO:
Poner la llave de contacto dentro de la cerradura y girar en el sentido contrario a la agujas del reloj.



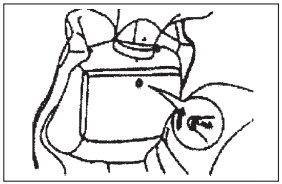
CERRAR EL ASIENTO:
Poner la parte delantera del asiento dentro de su soporte y empujar hacia abajo con firmeza hasta que se sitúe dentro de la posición de bloqueo.



Asegurase de que el asiento esté CERRADO con seguridad.

3.9 PORTAEQUIPAJES

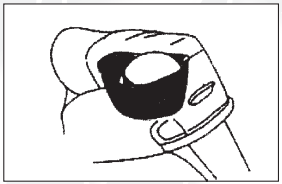
3.9.1 El cofre delantero



El cofre delantero está situado debajo del manillar.
Para abrir el cofre delantero, introducir la llave de contacto en la cerradura y girar en sentido horario. Para cerrarlo, bastará con devolverlo a su posición inicial.

El cofre delantero sólo se puede utilizar para artículos pequeños y de poco peso, por debajo de 1.5 Kg. No intentar poner artículos pesados y de gran volumen.

3.9.2 El guarda cascos

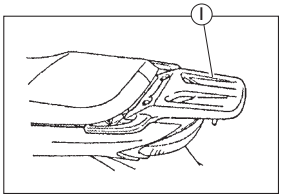


El guarda cascos está situado debajo del asiento trasero.
Abrir el asiento trasero con la llave de contacto, para dejar el casco en el guarda cascos y seguidamente cerrar el asiento con la llave.

No conducir la motocicleta cuando se esté utilizando el guarda cascos. El peso del equipaje situado en esta zona no debe superar los 5 Kg. No olvidar de cerrarlo cuando no esté con la motocicleta.

3.9.3 El portaequipajes trasero

El portaequipajes (1) está situado a la parte trasera de la motocicleta.



No superar la carga máxima permitida.
Carga máxima: 3 Kg

3.10 RUEDAS

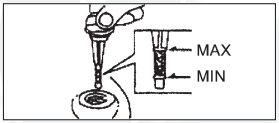
Neumático	Dimensiones	Profundidad min. dibujo (mm)	Presión (KPa)	
			1 persona	2 personas
Delantero	130/60-13	2	196	296
Trasero	130/60-13	2	225	225

3.11 LUBRICACIÓN

Asegurarse, con el tapón de llenado, que el nivel de aceite del motor se encuentra entre el "límite inferior (MIN)" y el "límite superior (MAX)". El aceite recomendado tiene que cumplir como mínimo la calidad API "SE", "SF" o equivalentes.

Tipo de aceite motor recomendado: SAE 10W30 SE

Cantidad aceite a reponer
Vaciado simple: 0.9L
Vaciado con cambio de filtro:1.1L



4. PUESTA EN MARCHA Y UTILIZACIÓN

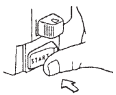
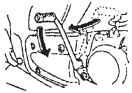
Antes de arrancar la motocicleta, a fin de detectar posibles anomalías que puedan afectar nuestra seguridad, adquiera el hábito de comprobar el funcionamiento de:

Freno delantero
Freno trasero
Embrague
Acelerador
Batería
Dirección
Luces y indicadores

Revisar además los siguientes elementos de desgaste y consumo:

Gasolina
Neumáticos (desgaste y presión)
Freno delantero (líquido y desgaste pastillas)
Aceite del motor
Cadena (tensión y lubricación)
Tornillos (apriete)

4.1 ARRANQUE DEL MOTOR

1		Situar el válvula de carburante en la posición “ON”
2		La llave de contacto está en la posición “ON”.
3	 	Accionar el pulsador del contactor de arranque o accionar la palanca de arranque del motor. **ADVERTENCIA** Si el motor no se pone en marcha, esperar unos segundos para volver a intentarlo. No mantener accionado el motor de arranque más de 10 segundos, se podría dañar la batería. Después de varios intentos fallidos con el motor de arranque eléctrico, actuar mediante la palanca de arranque.

4.2 INICIO DE LA MARCHA Y AUMENTO DE VELOCIDAD

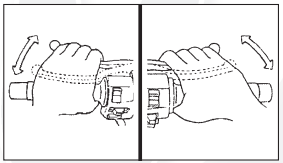
1		Acelerar con suavidad.
2	Cuando aumente la velocidad de la motocicleta, el cambio automático seleccionará la marcha adecuada.	

4.2.1 Aumentar la velocidad

La velocidad del motor se controla mediante el acelerador. Para aumentar la velocidad girar el acelerador hacia uno mismo y para disminuir la velocidad girarlo hacia adelante.

4.2.2 Disminuir la velocidad

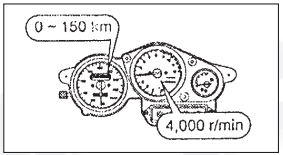
Dejar de acelerar y accionar el freno delantero/trasero para disminuir la velocidad del motor.



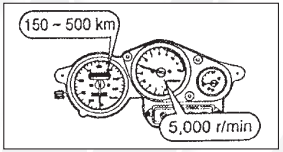
4.3 PRECAUCIONES PARA EL PRIMER PERÍODO DE USO

Al objetivo de conseguir un perfecto ajuste de todas las partes mecánicas del vehículo y, en particular, para no perjudicar la duración y el buen funcionamiento de los órganos principales del motor, durante el primer período de uso (1000 Km), se aconseja no efectuar aceleraciones bruscas y no mantener el motor durante largo tiempo en un número de revoluciones muy elevado, particularmente remontando cuestas.

0 - 150 Km: El régimen máximo del motor durante este período se sitúa en las 4000 rpm. Después de utilizar la motocicleta dejar enfriar el motor de 5 a 10 minutos.



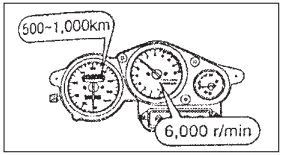
150 - 500 Km: El régimen máximo del motor durante este período se sitúa en las 5000 rpm. No acelerar al máximo durante este período.



ADVERTENCIA

Cambiar el aceite del motor y limpiar el filtro del aceite antes de los 500 Km.

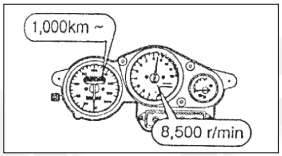
500 - 1000 Km: El régimen máximo del motor durante este período se sitúa en las 6000 rpm.



ADVERTENCIA

Cambiar el aceite del motor y limpiar el filtro del aceite antes de los 1000 Km.

Más de 1000 Km: Evitar aceleraciones prolongadas. El régimen máximo del motor durante este período se sitúa en las 8500 rpm. Durante los primeros 1000 Km, el régimen de ralentí puede ser irregular.



ADVERTENCIA

Si tiene algún problema durante este período contacte con nuestro servicio técnico.

5. MANTENIMIENTO Y REGULACIONES

Las inspecciones periódicas, ajustes y lubricación garantizan una seguridad máxima y un buen funcionamiento de la motocicleta. En este capítulo se indican los intervalos kilométricos de período de servicio.

ADVERTENCIA

Si no está familiarizado con el mantenimiento, es mejor que acuda a nuestro servicio técnico

Para realizar el mantenimiento periódico la motocicleta viene equipada con una dotación de herramientas básicas (1). No obstante, durante el mantenimiento también se requiere el uso de diferentes herramientas no suministradas.

ADVERTENCIA

No realizar ninguna modificación de la motocicleta sin autorización expresa del fabricante. Las modificaciones pueden disminuir la seguridad de la motocicleta o provocar un mal funcionamiento

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y DE CUIDADO

Elemento	Operación	1ª insp. 1000 Km	Intervalo	
			3000 Km 3 meses	6000 Km 6 meses
Válvulas*	Inspección y ajuste de holgura	●		●
Bujía	Inspección. Limpiar o reemplazar si es necesario	●		●
Filtro del aire	Limpiar. Reemplazar si es necesario.			●
Carburador*	Inspeccionar y regular régimen de ralentí	●		●
Tubo de la gasolina*	Inspeccionar si está dañado. Cambiar si es necesario	●	●	●
Filtro de la gasolina*	Inspeccionar. Reemplazar si es necesario		●	●
Filtro aceite motor*	Limpiar. Cambiar si es necesario	Cada cambio de aceite		
Aceite moto	Mirar nivel y rellenar si es necesario		●	
	Cambiar	●		●
Freno delantero*	Inspeccionar el funcionamiento, pastillas, nivel de líquido de frenos. Añadir líquido de frenos DOT3 o DOT4 si es necesario	●	●	●
	Cambiar líquido de frenos (DOT3 o DOT4)	Cada 24000Km o 24 meses		
Freno trasero	Inspeccionar funcionamiento y desgaste	●	●	●
Embrague	Inspeccionar desgaste zapatas			●
Neumáticos*	Inspeccionar dibujo y cambiar si es necesario	Cada 1000Km o 1 meses		

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y DE CUIDADO

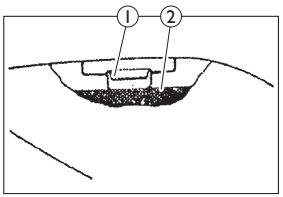
Elemento	Operación	1ª insp. 1000 Km	Intervalo	
			3000 Km 3 meses	6000 Km 6 meses
Dirección	Ajustar juego rodamientos de la dirección	●		●
Horquilla delantera*	Cambiar aceite hidráulico	Cada 24000km o 24 meses		
Amortiguador trasero*	Inspeccionar posibles perdidas de aceite	●		●
Eje suspensión trasera*	Inspeccionar y lubricar	Cada 24000km o 24 meses		
Correa de transmisión*	Sustituir	Cada 18000km		
Engranajes transmisión	Cambiar el aceite	●		● ●
Control apriete tornillos*	Inspección y ajuste de holgura	●		●
Ejes caballetes central y lateral	Inspección. Reapretar si es necesario	●		●
Batería*	Mirar nivel electrolito	●		●

*: Mantenimiento de estos elementos a cargo del servicio autorizado

**: Engrasar con grasa de base lítica

5.1 GASOLINA

Asegurarse de que hay suficiente gasolina en el depósito.



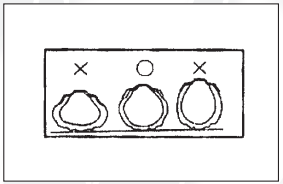
1. Boca de llenado
2. Nivel de gasolina

ADVERTENCIA

No llenar demasiado el depósito. Parar de añadir gasolina cuando llegue al cuello de la boca de llenado. Si supera este nivel, la gasolina saldrá cuando se expanda por el calor del motor.

Limpiar las salpicaduras de gasolina con un trapo seco y limpio, ya que ésta podría dañar la pintura y los plásticos.

5.2 NEUMÁTICOS



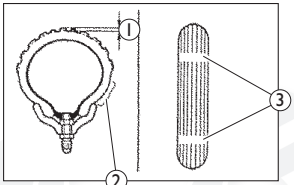
Inspeccionar frecuentemente los neumáticos delanteros y traseros para un mejor funcionamiento, por seguridad y para una vida prolongada de éstos.

Presión de los neumáticos: Comprobar y ajustar la presión de los neumáticos, acorde con el peso total del equipaje, conductor y pasajero (ver 3.10), antes del uso de la motocicleta.

ADVERTENCIA

Realizar este proceso cuando la temperatura de los neumáticos sea equivalente a la ambiental. Es peligroso manipular los neumáticos calientes.

Inspección de los neumáticos: Inspeccionar los neumáticos antes del uso de la motocicleta. Comprobar la profundidad del dibujo. Si se observan grietas, cortes o bultos en los neumáticos, ponerse en contacto con el servicio oficial para cambiar los neumáticos.



1. Profundidad del dibujo
2. Flacos delos neumáticos
3. Indicadores profundidad

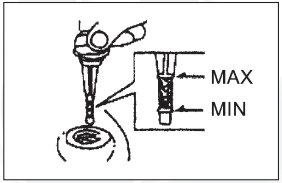
5.3 ACEITE DEL MOTOR

5.3.1 Verificar el nivel del aceite del motor

a). Mantener la motocicleta vertical sobre una superficie llana. Calentar el motor.

b). Parar el motor y dejar reposar unos minutos. Comprobar el nivel de aceite a través de la varilla del tapón de llenado del motor.

c). El nivel de aceite del motor tiene que estar entre en nivel inferior "MIN" y el nivel superior "MAX".

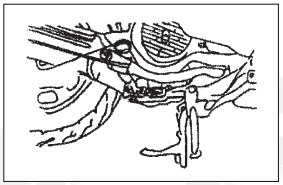


ADVERTENCIA
Esperar unos minutos antes de comprobar el nivel de aceite, para que se estabilice.

5.3.2 Cambiar el aceite del motor y del filtro

El aceite es muy importante para el funcionamiento normal del motor y, por esta razón, hay que comprobarlo periódicamente y cambiarlo cada 6000 Km según el proceso descrito:

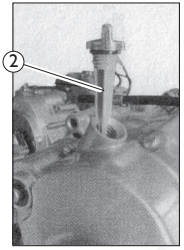
a). Arrancar el motor y calentar durante unos minutos.
b). Parar el motor y situar un recipiente específico debajo de él.
c). Vaciar el aceite quitando el tapón de vaciado (2) situado a la parte inferior del motor.
d). Retirar el filtro del aceite del motor.
e). Limpiar el filtro del aceite con disolvente o gasolina. Cambiar el filtro si es necesario.



ADVERTENCIA
Limpiar el filtro del aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

f). Antes de poner la tapa del filtro del aceite, asegurarse que el anillo "O" está instalado correctamente. Utilizar un anillo "O" nuevo cada vez que cambie el filtro del aceite.
g). Apretar el tapón de vaciado y los tornillos de la tapa del filtro con seguridad.
h). Apretar con seguridad la cubierta del filtro del aceite y llenar con 0.9L de aceite de motor mediante el tapón de llenado (2). Utilizar el aceite de motor especificado en el punto 3.12.

ADVERTENCIA
No añadir aditivos en el aceite, ya que pueden dañar el embrague.



i). Arrancar el motor unos minutos hasta que se caliente. Inspeccionar detenidamente posibles fugas de aceite. En caso necesario, parar el motor inmediatamente y comprobar las causas que las provocan.

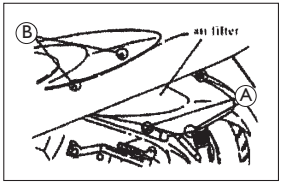
ADVERTENCIA
Después de un cambio de aceite, es necesario revisar la presión del aceite del motor

5.4 FILTRO DEL AIRE

El filtro del aire hay que limpiarlo periódicamente. Si circula en condiciones extremas de humedad o polvo, se tiene que limpiar o reemplazar con más frecuencia de la indicada en la tabla de mantenimiento.

Quitar y limpiar el filtro del aire siguiendo el procedimiento especificado a continuación:

1). Quitar los cinco tornillos para quitar la tapa del alojamiento del filtro del aire. (Primero quitar los tres marcados con "A" y con sólo aflojar los marcados con una "B" es suficiente para quitar la tapa del alojamiento del filtro.

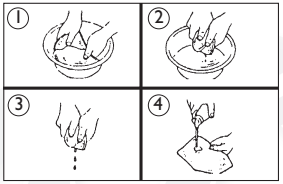


2). Retirar el filtro del aire y el conducto fuera del alojamiento.

3). Quitar el filtro del aire, limpiar con agua y jabón y escurrirlo.

4). Lubricar la superficie (humedecer, no empapar) del filtro del aire con aceite de motor SAE 10W 30.

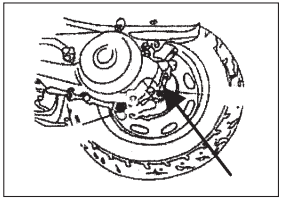
5). Ensamblar el elemento filtrante dentro del alojamiento.



ADVERTENCIA

Es muy importante montar correctamente el filtro del aire, el funcionamiento y la vida del motor dependen de ello.

5.5 CAMBIAR EL ACEITE DE LA CAJA DE ENGRANAJES DE TRANSMISIÓN

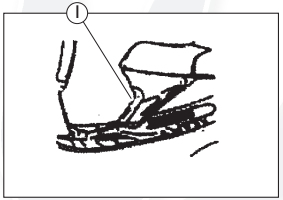


Hay que comprobarlo periódicamente el nivel de aceite de la caja de engranajes de transmisión, Hay que comprobarlo periódicamente y cambiarlo cada 6000 Km. La caja de engranajes está situada al lado izquierdo de la rueda trasera. El cambio de aceite lo realizará el servicio técnico. Respetar el intervalo de mantenimiento.

5.6 CARBURADOR

El carburador es muy importante y requiere un ajuste cuidadoso para un funcionamiento correcto. El ajuste del carburador lo realizará el servicio técnico. Respetar el intervalo de mantenimiento.

5.7 VELOCIDAD DE RALENTÍ

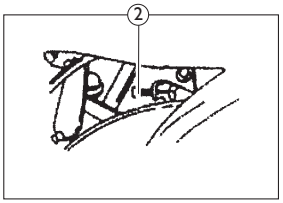


Se ajustará con el motor caliente siguiendo los pasos descritos a continuación:

1). Desmontar la pequeña tapa.

2). Conectar el velocímetro.

3). Girar el tornillo de reglaje del ralentí hasta obtener la velocidad de ralentí especificada para el motor. Girar hacia dentro para aumentar la velocidad del ralentí y girar hacia fuera para disminuirla.
La velocidad de ralentí estándar es: 1400 ~ 1500 rpm



5.8 REGLAJE DEL JUEGO DEL ACELERADOR

ADVERTENCIA
Asegurarse de que esté reglada la velocidad de ralentí antes de reglar el juego del acelerador. Holgura: 3 ~ 5 mm.

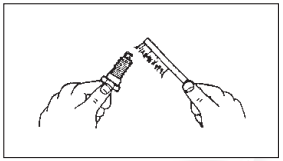
La velocidad del ralentí la debe ajustar el servicio técnico. Se ajustará siguiendo los pasos descritos a continuación:
1). Aflojar la tuerca.

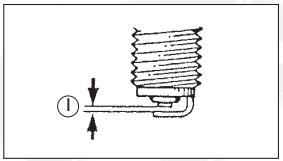
2). Ajustar la holgura del cable mediante el tensor.

3). Apretar la tuerca y comprobar de nuevo la holgura.

5.9 BUJÍA

Bujía estándar: A7TRC





La bujía es un componente esencial del motor y es fácil de comprobar. El color de la bujía indica el funcionamiento del motor. El color correcto de la porcelana interior es marrón claro. Si una bujía presenta un color diferente, es mejor consultar con el servicio técnico para seleccionar otro tipo de bujía o regular la carburación. Hay que comprobar la bujía periódicamente, ya que las deposiciones de carbonilla pueden dañarla. Seleccionar una bujía incorrecta puede dañar severamente el motor. Reajustar la distancia entre electrodos (1) a 0.8 ~ 0.9 mm utilizando una galga o espesor.

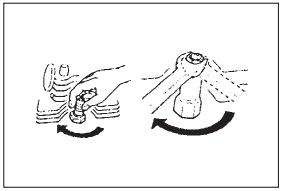
Distancia entre electrodos: 0.8 ~ 0.9 mm

Par de apriete de la bujía: 17.5 N.m Nunca sobrepasar el par de apriete de la bujía.

Cuando se retira la bujía, evitar que entre suciedad al motor por el agujero de la misma.

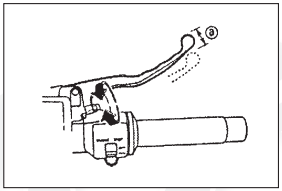
ADVERTENCIA

Cuando instale la bujía sin una llave dinamométrica, apretar con seguridad ¼-½ vuelta. Si dispone de una llave dinamométrica es mejor utilizarla.



5.10 REGLAJE HOLGURA DE LOS FRENOS DELANTERO Y TRASERO

La holgura del freno delantero (a) suele ser de 2 a 5 mm. Para su regulación seguir el procedimiento:



1). Retirar la funda (1) del tensor del freno.

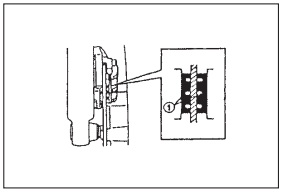
2). Girar el tensor (2) del freno hasta conseguir la holgura deseada (a) en el cilindro maestro.

3). Después de ajustar la holgura, poner la funda al tensor.

ADVERTENCIA

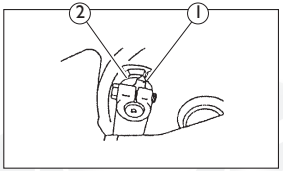
Reglar la holgura de la palanca del freno para asegurar un funcionamiento normal. Purgar el aire del circuito hidráulico de frenado antes de circular con la motocicleta. Es mejor acudir al servicio técnico para el purgado del freno.

5.11 INSPECCIÓN PASTILLAS DEL FRENO DELANTERO



Existe una línea límite en cada pastilla que indica el grueso. Si las pastillas están gastadas por debajo de la línea límite (1) tienen que ser reemplazadas (servicio técnico).

5.12 ZAPATA DEL FRENO TRASERO



La motocicleta está equipada con un indicador (1) del grueso de la zapata del freno trasero. Si la zapata está gastada por debajo del límite estriado (2) el servicio técnico tiene que reemplazar la zapata por una nueva.

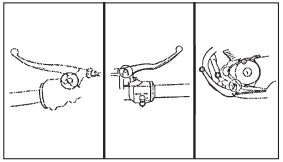
5.13 INSPECCIÓN NIVEL LÍQUIDO DE FRENOS

Llevar una cantidad insuficiente de líquido de frenos permitirá la entrada de aire en el sistema de frenado y afectará su funcionamiento. Comprobar el nivel del líquido de frenos a través de la mirilla, con la motocicleta completamente vertical y en terreno llano. El nivel correcto de líquido de frenos está entre la marca inferior "L" y la marca superior "F". Si el nivel es inferior a la marca "L", rellenar con líquido de freno tipo DOT#4.

ADVERTENCIA

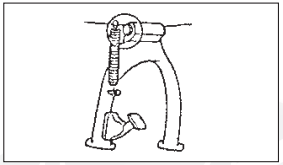
Sólo utilizar líquido de frenos DOT#4 y DOT#3

5.14 LUBRICACIÓN DE CABLES Y PALANCA DE ARRANQUE



Lubricar el centro de giro y el eje, mediante el uso de grasa de base lítica.

5.15 CABALLETES CENTRAL

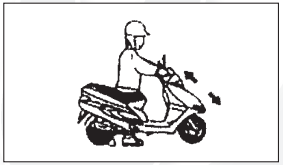


Lubricar los ejes de los caballete central, mediante el uso de grasa de base lítica. Comprobar que los caballetes se mueven suavemente.

5.16 INSPECCIÓN HORQUILLA FRONTAL

ADVERTENCIA

Durante la inspección, mantener siempre la motocicleta en posición vertical para evitar caídas.

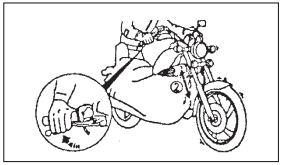


1). Control visual y estado de los retenes (presencia de aceite en las barras cromadas).

2). Funcionamiento: Con la motocicleta en posición vertical y en una superficie llana, accionar el freno delantero y presionar la horquilla frontal, para posteriormente dejar que recupere su longitud.

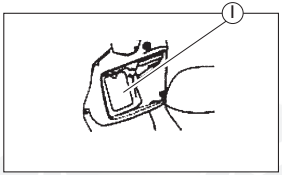
ADVERTENCIA

Si encuentra algún daño o que actúa bruscamente, acudir al servicio técnico para su reparación.

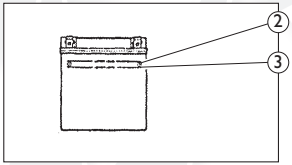


5.17 BATERÍA

La batería está situada debajo de la plataforma (1). Para acceder a la batería desmontar la tapa de la plataforma (donde se apoyan los píes).



Comprobar el nivel de electrolito (entre (2) y (3)) y asegurarse de que existen fugas. Rellenar con agua destilada si falta electrolito.



ADVERTENCIA

Comprobar el nivel de electrolito una vez al mes. Comprobar las condiciones de carga de la batería periódicamente.

Asegurarse de que el tubo de salida no esté obturado.

Después de rellenar la batería, dejar reposar 30 minutos antes de usarla.

PRECAUCIÓN

El electrolito es tóxico y corrosivo, contiene ácido sulfúrico que puede quemar la piel y la ropa. Evitar el contacto con la piel, ojos y ropa.

Si tuviera contacto alguno:

Piel: Rociar con una gran cantidad de agua.

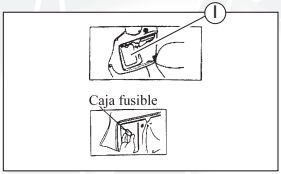
Ingestión: Beber mucha agua y leche, acudir inmediatamente a un médico.

Ojos: Limpiar con agua durante 15 minutos y acudir inmediatamente a un médico.

Mantener la batería lejos de cualquier fuente de calor. No manipular la batería en espacios sin ventilación. Mantener lejos del alcance de los niños.

5.18 CAMBIO DE FUSIBLE

La caja de fusibles está situada debajo de la tapa de la plataforma (1). En caso de que se funda un fusible, retirar la llave de contacto e instalar un fusible nuevo del mismo valor que el sustituido. Si se funde el fusible otra vez, acudir inmediatamente al servicio técnico. Fusible específico: 7A



ADVERTENCIA

Nunca utilizar un fusible distinto al especificado de 7 A. Instalar un fusible de valor incorrecto puede dañar gravemente el sistema eléctrico e incluso causar un incendio.

5.19 CAMBIO DE LUCES DELANTERAS

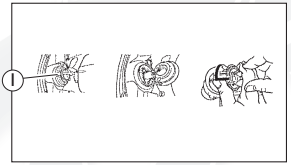
Cuando se funda una luz delantera reemplácela por otra siguiendo los pasos:

1). Quitar el panel.
2). Quitar el conector.

ADVERTENCIA

Nunca tocar las bombillas calientes con tejidos inflamables o directamente con las manos. Retirar las bombillas cuando estén frías. Después de retirar la bombilla del conector, reemplazar por una de nueva.

3). Instalar la nueva bombilla y comprobar la conexión correcta de la bombilla y del conector.
4). Instalar el panel. Acudir al servicio técnico para regular el haz luminoso de las luces delanteras.



5.20 CAMBIO DE LAS BOMBILLAS DE INTERMITENTES

1). Quitar el panel protector.
2). Para quitar el conector girar en el sentido horario como se muestra en las figuras.
3). Instalar la nueva bombilla y asegurase de que se conecta correctamente la bombilla y el conector.

5.21 CAMBIO DE LAS LUCES TRASERAS O DE FRENO

1). Quitar los paneles
2). Reemplazar la bombilla fundida por una de nueva.
3). Reinstalar los paneles.

5.22 CONTROL APRIETE TORNILLOS

Inspeccionar el apriete de los tornillos, tuercas y pernos antes de circular con la motocicleta. Es muy importante controlar el apriete de los tapones de aceite, bujía y tornillos de filtro de aceite.

5.23 APARCAR Y PARAR

Parar el motor y quitar la llave de contacto. Después girar el grifo de carburante hacia la posición "OFF".

ADVERTENCIA

El tubo de escape y el silenciador pueden estar suficientemente calientes para quemar durante un tiempo después de parar el motor. Aparcar la motocicleta donde los peatones o los niños no puedan tocar el tubo de escape y el silenciador. No aparcar la motocicleta en superficies húmedas, inestables e irregulares.

5.24 INACTIVIDAD PROLONGADA

En caso de inactividad superior a los dos meses, después de limpiarla, esta motocicleta requiere las siguientes precauciones para prevenir daños:

1). Vaciar totalmente el depósito de la gasolina, el tubo de la gasolina y el carburador.

2). Quitar la bujía e introducir una pequeña cantidad de aceite SAE 10W30 por el orificio de la bujía. Poner la bujía. Accionar la palanca de arranque unas cuantas veces para lubricar las paredes del cilindro (manteniendo la llave de contacto en la posición "OFF").

3). Lubricar los cables de mando de la motocicleta.

4). Dejar la motocicleta sobre el caballete central.

5). Cerrar con una bolsa de plástico al final del silenciador para evitar que entre el polvo y humedad.

6). Si se mantiene la motocicleta en zonas húmedas o salubres, aplicar aceite de motor sobre las superficies metálicas. No aplicar aceite de motor en partes de goma o plástico.

7). Quitar la batería de la motocicleta. Mantener la batería en un lugar seco y cargarla una vez al mes. Mantener la batería entre 0°C (30°F) y 30°C (90°F)).

ADVERTENCIA

Es imprescindible realizar una revisión completa y el mantenimiento detallado antes de dejar la motocicleta durante un período largo.

5.25 PROCESO DE LIMPIEZA

Una limpieza completa de la motocicleta es una parte necesaria del mantenimiento y ayudará a mantener una apariencia elegante y un mejor funcionamiento. Antes de limpiar la motocicleta, tapar el silenciador para prevenir que entre agua y asegurarse de que se hayan instalado correctamente las bujías y todos los filtros.

1). Utilizar una manguera de jardín a baja presión para quitar la suciedad.

ADVERTENCIA

Agua a presión elevada puede dañar determinadas partes de la motocicleta: neumáticos, horquilla delantera, frenos, transmisión y partes eléctricas.

2). Secar todas las superficies utilizando una gamuza o un tejido absorbente.

3). Pulir la cubierta de la pintura con cera de automóvil. Evitar mezclar la cera con el detergente. Después de limpiar la motocicleta, arrancar el motor y mantener a velocidad de ralentí durante unos minutos.

6. SEGURIDAD DURANTE LA CONDUCCIÓN

La conducción de motocicletas requiere tomar precauciones extras para garantizar la seguridad del conductor y del pasajero. Antes de cada uso, realizar una inspección diaria. Los puntos específicos a inspeccionar se encuentran numerados en la sección PUESTA EN MARCHA de este manual del propietario.

• Conducción segura:

1). Antes de utilizar su motocicleta no olvide inspeccionar visualmente todos los componentes.

2). No permitir que nadie conduzca la motocicleta sin leer antes este manual.

3). Seguir otro vehículo demasiado cerca puede provocar una colisión.

4). Es obligatorio (conductor y pasajero) el uso de casco y se recomienda el uso de protección ocular, guantes y calzado adecuado. Es recomendable llevar ropa ajustada y que ofrezca un elevado grado de protección ante las caídas.

5). No soltar nunca el manillar y mantener los pies en los reposapiés durante la conducción. Los pasajeros deben mantener los pies en sus reposapiés, para evitar accidentes.

6). Respetar las normas del código de circulación.

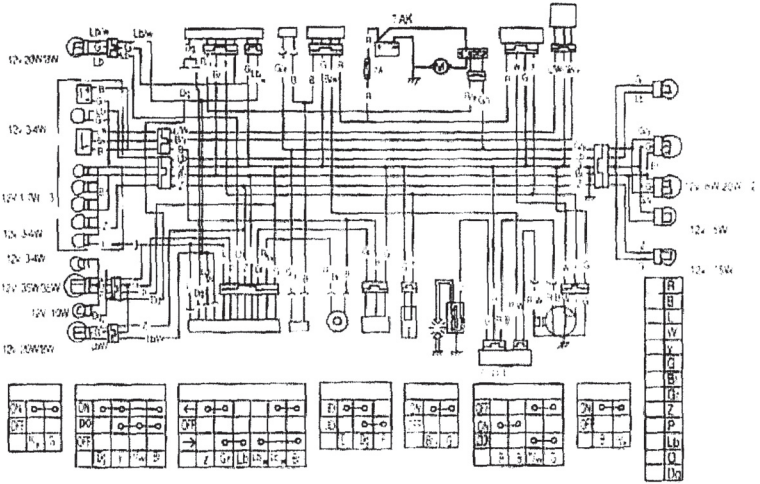
7). Conducir a velocidades elevadas aumenta la posibilidad de pérdida de control de la motocicleta.

8). Utilizar siempre los indicadores antes de cambiar de carril o realizar un giro.
9). Conducir con lluvia o asfalto mojado requiere una especial atención, la distancia de frenado aumenta.
10). No tocar el tubo de escape y silenciador después de un funcionamiento prolongado.
11). La circulación por vía pública implica respetar siempre el código de circulación.

• Carga:
1). La carga se situará en la zona habilitada para ella (3.10) de manera que no afecte la estabilidad de la motocicleta, sin superar nunca la masa máxima autorizada.
2). Ajustar la presión de los neumáticos al peso adicional y a las condiciones de conducción.

• Queda prohibida la modificación de las características de esta motocicleta sin permiso del fabricante.

7. ESQUEMA ELÉCTRICO



www.clipic.com

c/ Terrassa, 5-7, 17800 Olot (Girona) Spain
T. 902 10 11 13
F. 972 27 26 21
e-mail: info@clipic.com

Clipic®